

## “DUAL-POWER”: PTO doppia uscita UNI



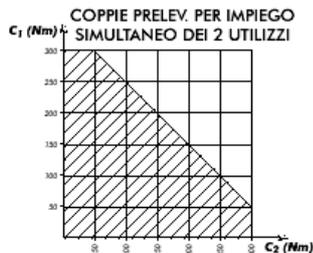
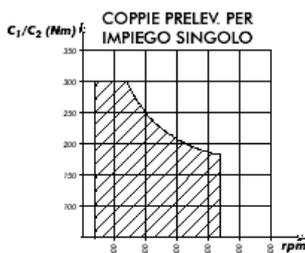
**CAMBIO GEARBOX** **MERCEDES/IVECO**  
**EATON/ZF/VOLVO**

E' una nuova presa di forza universale a doppia uscita per impieghi medio – pesanti sviluppata prendendo come riferimento la già conosciuta 12-25 e migliorandone le prestazioni e la praticità di montaggio. Trova la sua applicazione principale in impianti dove sono necessarie due pompe distinte che lavorano contemporaneamente come nel caso dei compattatori per la nettezza urbana. E' installabile grazie ai vari adattatori ed alberi di corredo su tutti i cambi ZF, IVECO 2895.9, MERCEDES G-210/260, VOLVO SR/VT, EATON TS ed alcuni FS. **CONSULTARE INDICE.**

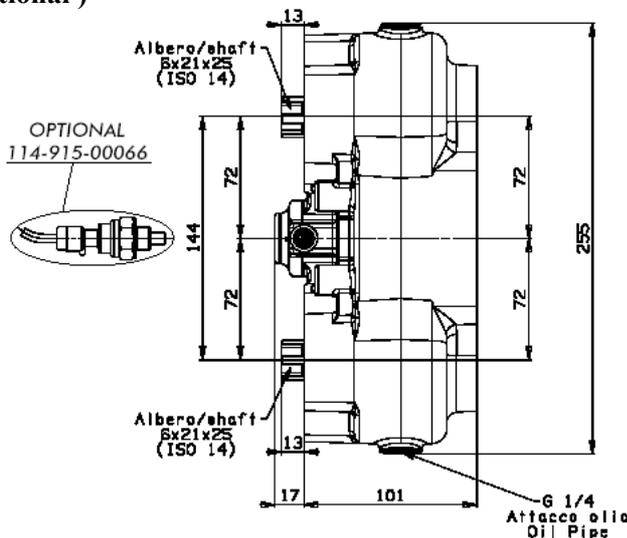
### I PLUS :

- Rapporto interno 1,8:1 su entrambe le uscite per montaggio diretto di pompe UNI con svariate possibilità di orientamento su ogni uscita
- Coppia massima prelevabile di 300 Nm su ogni singola uscita, 350 Nm come somma totale prelevabile contemporaneamente sulle due uscite.
- Uscite disassate rispetto al portello per allontanarsi dal giunto di trasmissione una volta montate le pompe.
- Controvitati di bloccaggio per evitare allentamenti accidentali del gruppo PTO dal cambio.
- Attacchi per la lubrificazione esterna maggiorati
- Predisposizione per segnalatore meccanico di innesto ( optional )

#### CONDIZIONI DI FUNZIONAMENTO / WORKING CONDITIONS



Il grafico qui riportato, che indica il prelievo di coppia in funzione del numero di giri, riguarda solamente la PTO. E' necessario verificare il limite di prelievo di potenza dal cambio prima di effettuare l'applicazione.  
The graph indicating the allowed torque according to the RPM refers to the PTO only. It is necessary to check the torque limit of the gearbox before fitting the PTO.



Codice PTO PTO code	Rapporto Ratio	Versione Version	Giri pto a 1000 giri motore Pto ratio@1000 eng.rpm rpm	Coppia massima Max torque Nm	Rotazione Rotation	Peso Weight Kg
<b>12-30-2131</b>	1,80	213	IN FUNZIONE DEI CAMBI ACCORDING TO THE GEARBOXES	300	Antioraria Ccw	11